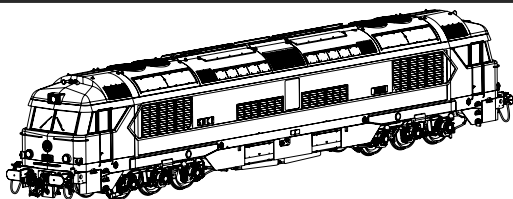


LOCOMOTIVE TYPE CC 70000

échelle H0

NOTICE D'UTILISATION

OPERATING MANUAL



- 1 - GENERALITES**
- 2 - LISTE DES FONCTIONS**
- 3 - ATTELAGE**
- 4 - TRAVERSES DE TAMPONNEMENT**
- 5 - DEMONTAGE DE LA CAISSE**
- 6 - INSTALLATION D'UN DECODEUR**
- 7 - UTILISATION DU FUMIGENE**
- 8 - REMPLACEMENT DES BANDAGES D'ADHERENCE ET LUBRIFICATION**
- 9 - FONCTIONNEMENT EN ANALOGIQUE**
- 10 - FONCTIONNEMENT EN DIGITAL**
- 11 - MONTAGE DE L'ATTELAGE ELECTROMAGNETIQUE**
- 12 - PIECES DETACHEES**

- 1 - GENERAL**
- 2 - FUNCTIONS LIST**
- 3 - COUPLING**
- 4 - BUMPING POST**
- 5 - BODY DISASSEMBLY**
- 6 - DECODER SETTINGS**
- 7 - SMOKE GENERATOR OPERATION**
- 8 - TRACTION TIRES REPLACEMENT AND LUBRICATION**
- 9 - ANALOG RUNNING**
- 10 - DIGITAL RUNNING**
- 11 - INSTALLATION OF ELECTROMAGNETIC COUPLER**
- 12 - SPARE PARTS**

■ ■ Plus clair, plus lisible et surtout évolutif, vous pouvez désormais consulter le manuel d'utilisation ainsi que la notice historique de votre modèle sur notre site internet.

🇬🇧 *Clearer, more readable and above all upgradeable, you can now consult the user manual and historical information concerning your model online.*

■ ■ Scannez le QR-code ci-contre avec un téléphone ou une tablette pour y accéder, ou rendez-vous sur :

🇬🇧 *Scan the QR-code with a phone or tablet to access the information, or go to:*

<https://www.ree-modeles.com/infos/notices>



1 - Généralités

Une locomotive REE est un produit finement détaillé qui présente de nombreuses fonctionnalités. Il convient donc de respecter quelques consignes quant à l'utilisation de votre modèle.

Sortir la machine de son logement en mousse à l'aide de la feuille plastique de protection. Ceci permet de manipuler le modèle sans risque de casse. Ensuite, prendre la machine avec précaution pour la positionner sur la voie. L'utilisation d'une rampe de mise sur voie peut apporter une aide appréciable.

Votre machine est prête à rouler.

Ce modèle a été conçu pour circuler sur les rayons les plus serrés soit des courbes de rayon $R=360\text{mm}$ (R1).

Ses capacités de traction ont été calculées pour pouvoir emmener des rames réalistes soit une douzaine de voitures, dans un maximum de configurations.

L'ensemble de l'équipe REE modèles vous souhaite de longues séances de jeux avec votre modèle.

1 - General

A REE locomotive is a highly detailed model offering numerous functionalities. Therefore one should follow some operating recommendations.

First remove the locomotive from its foam packing, which allows you to handle your model avoiding any breakage. Then, take your locomotive to place it on the track. The use of a ramp can bring a valuable help.

Here you are, your locomotive is ready to run.

This model is designed to operate on the sharpest curves i.e. radius $R=360\text{ mm}$ (R1).

Its traction capacity has been designed to haul realistic trains of about twelve passenger cars of various configurations.

The complete REE's team wish you long time playing with your model.

GARANTIE

Votre modèle bénéficie d'une garantie de 2 ans pièces et main d'oeuvre. Cette garantie n'est applicable que sur présentation d'une facture mentionnant la date d'achat de votre modèle.

WARRANTY

Your model is covered by a two year warranty. This warranty will apply when presenting a purchase receipt with the date of purchase.

2 - Liste des fonctions

Uniquement sur les modèles DCC

- F0 : Feux blancs et rouges cabine 1 – en fonction du sens de marche
- F1 : Mise en service des moteurs
- F2 : Sifflet : 1 coup à l'arrêt - 3 sifflets différents en roulant (de façon aléatoire)
- F3 : Fumigène
- F4 : Sifflet : 1 coup à l'arrêt - 3 sifflets différents en roulant (de façon aléatoire et différents de F2)
- F5 : Eclairage cabine
- F6 : A l'arrêt F0 OFF : 4 feux rouges pour stationnement
En marche F0 On : vitesse limitée et 4 feux blancs
- F7 : Frein d'urgence avec le SAL
- F8 : Marche sur l'erre avec maintien de vitesse - frein de parking
- F9 : Feux blancs et rouges cabine 2 – en fonction du sens de marche
- F10 : 3^{ème} feu – en fonction du sens de marche
- F11 : Vitesse réduite pour train de marchandise (80 km/h)
- F12 : Attelage et dételage automatique (avec le montage d'un attelage type Krois)
- F13 : Démarrage à froid avec F1 On
- F14 : Démarrage raté avec F1 On
- F15 : Crissement des rails
- F16 : Sablage automatique
- F17 : Désactivation des ventilateurs
- F18 : Mode muet
- F19 : Bruits cabine
- F20 : Accélération à vide du moteur pour le chauffage de la rame
- F21 : Choix des annonces (fonctions de F22 à F25):
 - F21 Off : sens Paris province
 - F21 On : sens province Paris
- F22 : Arrivée/départ Gare de l'Est
- F23 : Arrivée/départ Nangis
- F24 : Arrivée/ départ Troyes
- F25 : Arrivée/ départ Culmont Chalindrey
- F26 : Désactivation du jingle sncf

L'adresse par défaut pour le fonctionnement digital est "03".

2 - Sound decoder functions

Only on DCC version.

- F0 : White and red lights on/off-according to direction of travel – End 1
- F1 : Engines start sound
- F2 : Horn : 1 blow when locomotive stopped – 3 different random sounds when running
- F3 : Smoke generator ON/OFF
- F4 : Horn : 1 blow when locomotive stopped – 3 different random sounds when running (different sounds than F2)
- F5 : Driver's cab light ON/OFF - according to direction of travel
- F6 : When stopped, F6 ON + F0 OFF : 4 Red lights (parking lights)
Running, F6 ON + F0 On : Limited speed + 4 white lights
- F7 : Emergency stop + 4 Flashing lights
- F8 : Coasting with constant speed – Parking brake when stopped (the locomotive will not run as long as F8 is OFF)
- F9 : White and red lights on/off-according to direction of travel -End-2
- F10 : Top light according to direction of travel
- F11 : 80 km/h limited speed for freight trains
- F12 : Automatic coupling and uncoupling when Krois type coupling is set
- F13 : F13 ON + F1 ON : cold motor start sound
- F14 : F14 ON + F1 ON : failed motor start sound
- F15 : Wheels screeching on bends
- F16 : Automatic tracks sanding
- F17 : F17 ON deactivates fans
- F18 : Mute mode
- F19 : Driver's cab sounds
- F20 : Motor idle
- F21 : Station announcements choice (from functions F22 to F25) :
F21 Off : From Paris to province direction of travel
F21 On : From province to Paris direction of travel
- F22 : Arrival/departure « gare de l'Est » Paris
- F23 : Arrival/departure Nangis station
- F24 : Arrival/departure Troyes station
- F25 : Arrival/departure Chaumont station
- F26 : Arrival/departure Culmont Chalindrey station
- F27 : SNCF jingle desactivation

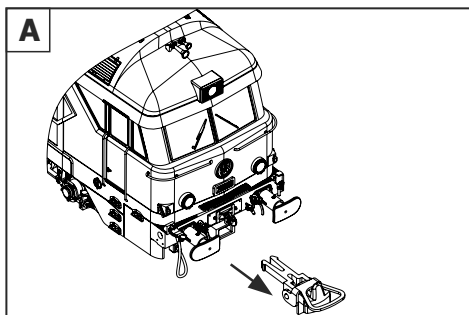
The default address for DCC operation is "03".

3 - Attelage

La machine est équipée d'une tête d'attelage à boucle normalisée, montée dans un boîtier répondant à la norme NEM 360. Si vous souhaitez équiper votre machine d'une autre tête d'attelage, il suffit de tirer la tête vers l'avant du modèle et de la remplacer par celle de votre choix.

3 - Coupling

The engine is fitted with a standard coupling hook in a NEM 360 support. If you choose to use another coupling, you just have to pull the coupling out of the standard box and replace it by your preferred coupling head.



Tirer la tête d'attelage vers l'avant de la machine.

Pull the coupling head out of the standard box.

4 - Traverses de tamponnement

La machine est livrée prête à rouler. Elle possède une traverse d'attelage détaillée et une traverse tronquée permettant le passage de l'attelage à boucle.

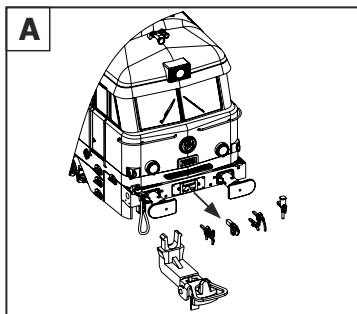
Il est livré avec la machine l'ensemble de pièces permettant de détailler les 2 extrémités ou au contraire de mettre 2 boîtiers NEM. Les illustrations suivantes montrent comment effectuer leur remplacement.

4 - Bumping post

The locomotive is delivered ready to run. It is equipped with a fully detailed coupling support and a cutout one allowing the HO coupling installation.

A complete set of spare parts is delivered with the engine to be able to detail both end or to place 2 NEM boxes. The following pictures show how to make the replacement.

Détaillage complet de la traverse / Front skirt full details

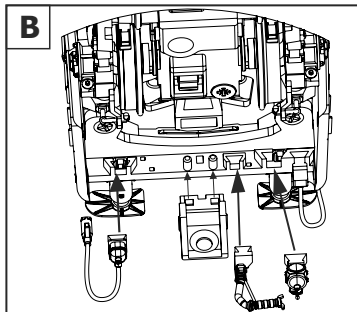


- Retirer les pièces de détail raccourcies : attelage à choquette, conduites de frein et câblot 1500V.
- Retirer le boîtier NEM.

Nota : Le câblot avec sa prise Keops à gauche, ne gêne pas le fonctionnement de l'attelage et peut rester en place.

- Remove short detail parts: hook, brakes hose(s), 1500V wire.
- Remove NEM box.

Note: Left plug can stay in place.

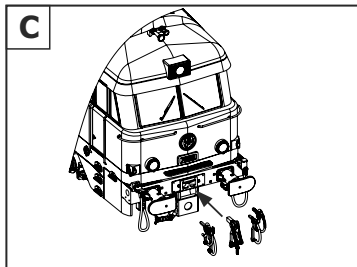


Positionner par dessous :

- La partie basse du câblot 1500v,
- le dessous de traverse,
- La conduite vapeur,
- Le boîtier femelle du câblot 1500v.

Place from bottom:

- Low part of 1500v wire,
- Low part of front plate,
- Steam hose,
- 1500V hose plug.



Positionner :

- l'attelage complet,
- les conduites de frein,
- La partie haute du câblot 1500V.

Place:

- complete hook,
- brake hoses,
- Top part of 1500V wire.

Mise en place du boîtier NEM / NEM coupler positioning

Pour utiliser un deuxième boîtier NEM à la place de la traverse détaillée : effectuez les opérations ci-dessus dans l'ordre inverse.

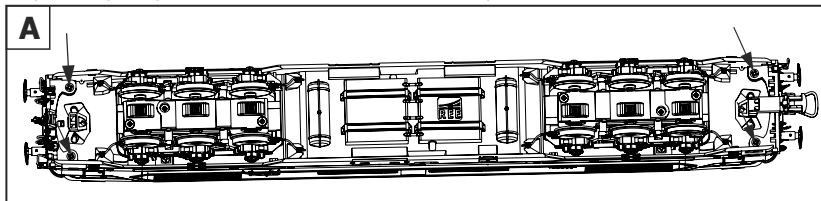
In order to use a second NEM coupler instead of the complete detailed front plate, just make the above operations in inverted order.

5 - Démontage de la carrosserie

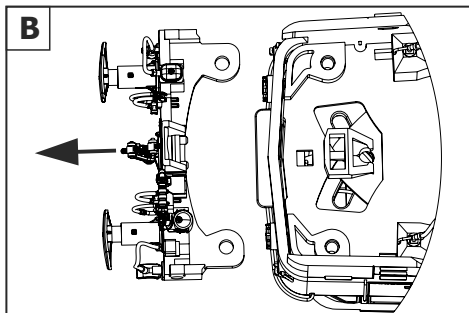
La carrosserie est maintenue en place par 4 vis aux angles de la machine. Ces vis retiennent aussi les traverses avant.

5 - Body disassembly

Body is held in place by 4 screws. These screws also maintain the front plates.

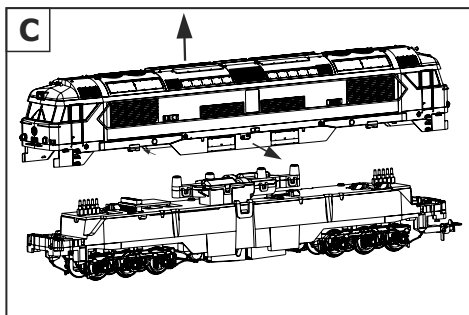


Retirer les 4 vis indiqués. Remove the 4 indicated screws.



Retirer délicatement les traverses avant.

Gently remove front plates.



Retirer délicatement la caisse de la machine en écartant très légèrement ces flancs.

Pour faciliter le démontage, les connexions électriques entre la caisse et le châssis se font automatiquement grâce à des contacts à ressorts.

Lift up body by slightly moving apart the body sides.

To make assembly easier, electric connections between body and frame are automatically done by spring contacts.

6 - Installation/Remplacement d'un décodeur

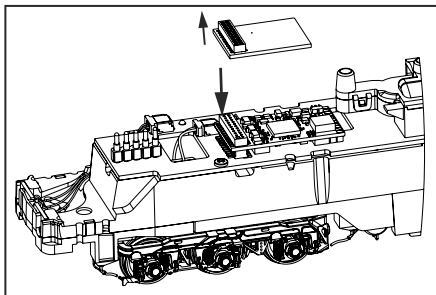
Pour cette opération, il est nécessaire de lever la caisse de la machine comme indiqué au chapitre précédent. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

Le fonctionnement en digital est décrit en page 13

6 - Decoder installation/replacement

In order to carry out this operation, you need to remove the body from the locomotive as shown on previous chapter. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform it or to address you to a specialist.

Digital running is described on page 13.



Retirer la prise dummy analogique et installer un décodeur à l'emplacement prévu à cet effet. Observez la position du connecteur du décodeur sur la figure ci-contre pour le mettre en place dans le bon sens.

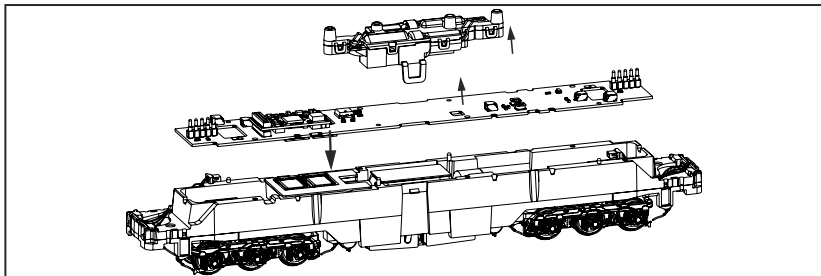
Remove dummy plug and place decoder instead. Observe the position of the decoder connector in the figure provided to ensure it is oriented correctly during installation.

Pour sonoriser le modèle : déclipser le bloc fumigène du châssis, retirer les 4 vis de maintien de la carte électronique.

Mettre en place l'ensemble haut-parleur - caisson (livré avec le décodeur ref XB70000S). Respecter le sens indiqué sur l'image ci-dessous. La connexion électrique est automatique.

Finalement remonter la carte électronique ainsi que le fumigène.

To add sound to the model: unclip the smoke unit from the chassis, and remove the 4 screws holding the circuit board in place. Install the speaker and enclosure assembly (delivered with XB70000S decoder), making sure to follow the orientation shown in the image below. Electrical connexion is automatic. Finally, reattach the circuit board and the smoke unit.



7 - Utilisation du fumigène

Mise en service:

Le remplissage s'effectue à l'aide d'une petite seringue par n'importe lequel des conduits d'échappement.

VOLUME MAXIMUM = 0,8 ML

Attention : Au delà de cette quantité, le réservoir déborde et le surplus de liquide se répand sur la voie par le dessous de la machine.

Lors de la première utilisation, ou après une mise en garage prolongée, il faut laisser le temps à la mèche de s'imbiber du liquide.

Pour activer le fumigène, activer la fonction F3. Une fois cette fonction activée, attendre une dizaine de seconde puis démarrer la machine avec la fonction F1, laisser la machine lancer son cycle de démarrage avant de passer le cran 1.

Temps d'utilisation: Le fumigène s'arrête automatiquement au bout de 4mn afin de refroidir. Ensuite réactiver la fonction F3 pour le relancer.

IMPORTANT: Pour la garantie d'un bon fonctionnement, il faut utiliser le liquide de fumée REE ou ESU. L'huile utilisée dans les anciens systèmes est à proscrire.

Entretien:

Malgré une composition moins grasse que les anciens systèmes, en utilisation intensive, la fumée va salir votre modèle. Lorsque la machine est trop encrassée et que son fonctionnement se fait par à coup, procéder à son nettoyage minutieux à l'aide d'un mélange EAU - ALCOOL 50/50.

7 - Smoke generator operation

Commissioning: Filling is done with a small syringe through any of the exhaust pipes. MAXIMUM VOLUME = 0.8 ML

Caution: Exceeding this amount will cause the tank to overflow, and excess liquid will leak onto the track from the underside of the machine.

For the first use, or after prolonged storage, allow time for the wick to absorb the fluid.

To activate the smoke unit, activate function F3. Once function F3 is activated, wait about ten seconds, then start the machine with function F1. Let the machine complete its startup cycle before moving to speed step 1.

Time of use : Smoke unit stops automatically after 4mn. Then reactivate function F3 to make it run again.

IMPORTANT: For optimal performance, only use REE or ESU smoke fluid. Avoid using oil from older systems, as it is not suitable.

Maintenance:

Despite having a lower oil content than older systems, intensive use will cause smoke residue to accumulate on your model. When the machine becomes too dirty and starts operating unevenly, carefully clean it with a 50/50 water-alcohol mixture.

8 - Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification

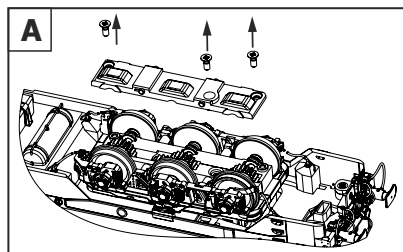
Pour ces opérations, il est nécessaire de démonter des éléments de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

La machine dispose de bandage sur une roue de chaque bogie. Les schémas suivants illustrent la marche à suivre.

8 - Traction tires replacement

To carry this work out, it is necessary to disassemble some engine parts. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform this work or to address you to a specialist.

The following sketches illustrate the procedure.

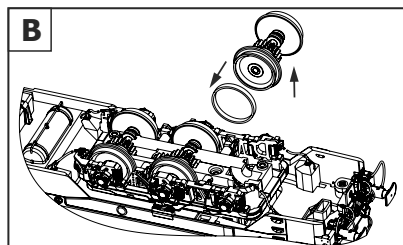


La partie basse du bogie est maintenue par trois vis. Dévisser délicatement les deux vis avec un petit tournevis cruciforme, retirer la pièce.

Graissage: procéder au graissage des engrenages et palier de roulement puis remonter le bogie.

Unscrew the gear cover with the gentle use of a screwdriver and remove it.

Apply grease to the gears and bearings and reinstall the cover.



Remplacement du bandage:

ôter l'essieu équipé d'un bandage et procéder à son remplacement. Remonter le tout dans l'ordre inverse des opérations.

To replace a traction tire: remove the axle and replace the tire.

Reinstall in reverse order.

9 - Fonctionnement en Analogique

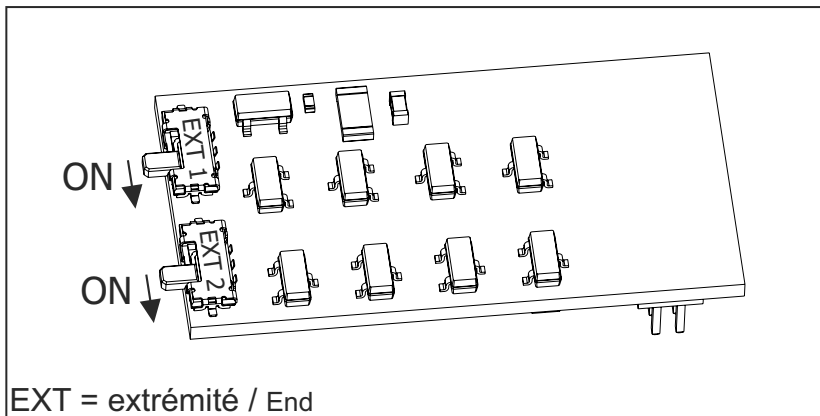
Par défaut les fonctions suivantes sont actives et inversées selon le sens de marche. : feux blancs, feux rouges et éclairage cabine.

En démontant le modèle comme indiqué précédemment, on accède à 2 interrupteurs sur le bouchon analogique qui permettent d'éteindre les feux blancs et/ou les feux rouges de chacune des extrémités ainsi que la cabine correspondante. Il est ainsi possible de choisir d'éteindre les feux du côté de la machine avec attelage NEM en gardant l'inversion des feux de l'autre côté.

9 -Analog running

By default, the following functions are activated and inverted according running direction: white lights, red lights and cab lights.

By lifting up the body as shown above, you can access to 2 switches on the analog plug. They allow to switch off white and/or red lights for both model ends and also the corresponding cab. So you can choose to switch off the lights on NEM box side and in the same time to keep the lights inverted on the other end.



10 - Fonctionnement en digital :

Par défaut , votre locomotive est livrée en adresse 3.

Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur ESU Sonore **21MTC**.

Attention :

Les modèles analogiques sont équipés d'un connecteur PLUX22.

Pour digitaliser les modèles DC analogiques, nous conseillons d'utiliser le décodeur référencé dans la gamme REE, spécialement programmés pour ce modèle.

- **XB-70000P : Décodeur CC-70000 ESU Lokpilot Plux22 (Programme REE)**
- **XB-70000S : Décodeur sonore CC-70000 ESU Loksound Plux22 (Programme REE)**

Il est possible d'installer d'autres décodeurs, mais dans ce cas il est nécessaire de configurer le décodeur (mapping des fonctions) afin d'accéder à toutes les fonctions de la machine.

Chaque décodeur étant différent, nous vous invitons à vous reporter à la notice de votre décodeur pour effectuer le mapping adapté à vos besoins, ou de vous tourner vers votre détaillant conseil.

10 - Digital running: ESU 21MTC decoder

By default, your locomotive is set to address 3.

DCC sound models are delivered with a ESU sound decoder **21MTC**.

Attention:

Analog models use PLUX22 connector

To digitise DC analog models, we recommend using the specially programmed decoder from the REE line.

- **XB-70000P : Decoder CC-70000 ESU Lokpilot Plux22 (REE Program)**
- **XB-70000S : Sound decoder CC-70000 ESU Loksound Plux22 (REE Program)**

It is possible to use other decoders, but in this case, they need to be configured (functions mapping) so that all the model's functions are working.

As each decoder are configured on a different way, we invite you to check the decoder's instruction sheet to make the best mapping for your use or to visit your local reseller for advice.

Vous trouverez ci-dessous, un tableau avec la liste des CVs les plus importants :

Please, find below the list of the most important CVs:

CV	Description	Bit	Valeur	Min	Max
1	Adresse de la locomotive / locomotive address		3	1	127
2	Tension de démarrage / starting voltage		3	1	255
3	Durée d'accélération / acceleration time		80	0	255
4	Durée de décélération / deceleration time		60	0	255
5	Vitesse maximale / maximum speed		230	0	255
17	Adresse étendue / long address		192	0	192
18	Adresse étendue / long address		128	128	255
29	Registre de configuration / configuration register		30	0	
29	sens de marche : normal (0), inverse (1) / direction of travel	0	0	0	
29	crans de vitesse : 14 (0) ou 28/128 (2) / speed steps	1	2	0	
29	mode analogique : OFF (0), ON (4) / analog operation	2	4	0	
29	RailCom : OFF (0), ON (8)	3	8	0	
29	Courbe accélération : ON / speed curve	4	16	0	
29	Adresse courte (0), adresse longue (32) / short or long address	5	0	0	
63	Volume générale / master volume		160	0	192

Par tout autre modification de CV, merci de se référer à la notice du décodeur ESU disponible sur le site www.esu.eu.

For any other CV modification, please refer to the ESU decoder manual available on the website www.esu.eu.

Remise à zéro du décodeur :

Pour remettre le décodeur aux paramètres d'usine : appliquez la valeur **8 au CV8**.

Resetting the decoder:

To reset the decoder to factory settings: set **CV8 to a value of 8**.

11 - Montage de l'attelage électromagnétique (type Krois) **ESU 41002 :**

Votre locomotive peut être équipée d'un attelage électromagnétique pour dételer la rame. Veuillez noter que cette option est uniquement disponible pour les modèles numériques. Le décodeur sonore est déjà configuré pour cet attelage, donc aucune modification des CV n'est nécessaire.

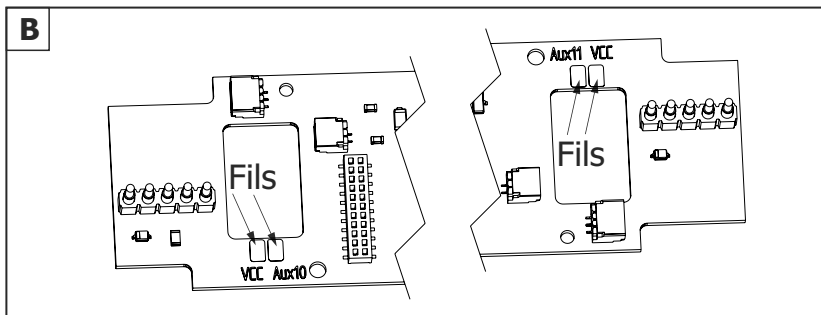
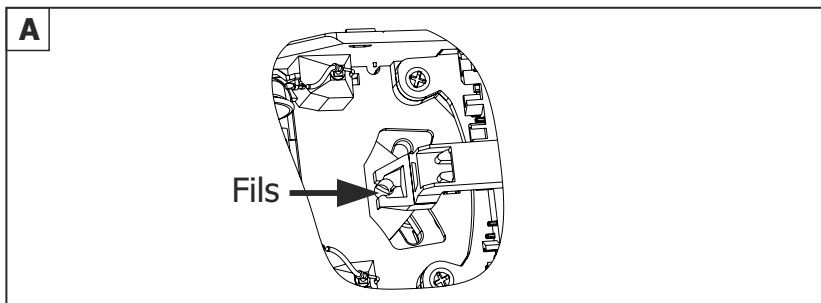
Pour installer l'attelage, commencez par retirer la caisse (voir paragraphe 5 page 8). Ensuite, insérez l'attelage ESU dans le boîtier NEM, en faisant passer les câbles dans le trou dans l'attelage. Soudez les deux fils sur les plots à souder Aux10 (ou AUX11) et +Com, prévus à cet effet.

11 - Electromagnetic coupling installation (Krois type) - ESU 41002.

Your locomotive can be equipped with an electromagnetic coupler to uncouple the train. Please note, this option is only available for digital models. The sound decoder is already configured for this coupler, so no CV modifications are necessary.

To install the coupler, first, remove the body (see paragraph 5 page 8). Then, insert the ESU coupler into the NEM socket, routing the cables in the hole of the coupler.

Solder the two wires onto the designated pads: Aux10 (or AUX11) and +Com, as intended.



12 - Pièces détachées

En cas de besoins, la société REE dispose d'un stock de pièces détachées.

Dans les pages suivantes, vous trouverez les images, désignations et références de chacune des pièces de la machine.

12 - Spare parts

In case of breakage, wear or loss of a component, REE provides a spare parts service that you can address directly or through your dealer.

In the following pages, you will find pictures, names and references of all the parts of this engine.

ATTENTION !

Pour toute commande de pièce, il faut préciser :

- 1/ **La référence de la pièce indiquée dans les tableaux suivants**
- 2/ **La référence de la boîte de votre modèle** (sur l'étiquette : "CC-70001" par exemple)
ET

Votre NOM, PRENOM et ADRESSE POSTALE

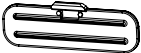
CAREFUL !

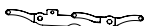
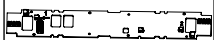
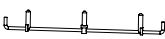
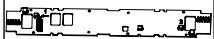
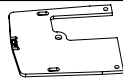
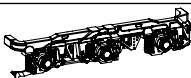
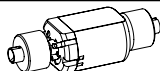
For any part order, you have to precise :

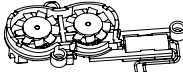
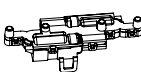
- 1/ **The part's reference given in the following charts**
- 2/ **The reference of your model's box** (on the sticker : "MB-055" for exemple)
AND

Your NAME, SURNAME and POSTAL ADDRESS

REFERENCEMENT DES PIECES

	XB70000P LOKPILOT DECODER		B-62252-00 1500V WIRE CUT
	XB70000S LOKPILOT DECODER + LOUDSPEAKERS		B-62253-00 GENERAL HOSE RIGHT
	B-01920-00 MOTOR SHAFT		B-62254-00 GENERAL HOSE LEFT
	B-60819-00 VENTILATOR GRID		B-62255-00 PRINCIPAL HOSE RIGHT
	B-60822-00 BIG SMOKE PROTECT		B-62256-00 PRINCIPAL HOSE LEFT
	B-60823-00 SMALL SMOKE PROTECT		B-62257-00 GENERAL HOSE RIGHT CUT
	C-60824-00 LANTERN HOLDER LEFT		B-62258-00 GENERAL HOSE LEFT CUT
	C-60825-00 LANTERN HOLDER RIGHT		B-62259-00 PRINCIPAL HOSE RIGHT CUT
	C-04816-00 SUN PROTECT		B-62260-00 PRINCIPAL HOSE LEFT CUT
	B-62248-00 LIFT RING		B-62261-00 STEAM HOSE
	C-62249-00 HORN		B-62262-00 KEOPS PLUG
	B-62250-00 ROOF COLLAR		B-62263-00 FRONT PLATE BOTTOM
	B-62251-00 1500V WIRE		B-62264-00 LIGHT RING

	B-62265-00 3RD LIGHT RING		B-08348-00 LIGHT GUIDE
	B-62266-00 WIPER		B-08349-00 3RD LIGHT GUIDE
	B-62267-00 FRONT STEP		B-11145-00 PICKUP RIGHT
	B-62268-00 FRONT HANDRAIL		B-11146-00 PICKUP LEFT
	B-62269-00 HANDRAIL		B-12206-00 MAIN PCB DC
	B-62270-00 PURGE LEVER		B-12207-00 MAIN PCB DCC
	B-62271-00 SANDPIT 1		B-12208-00 FRONT LIGHTS PCB
	B-62272-00 SANDPIT 2		B-12209-00 CAB LIGHTS PCB
	B-62273-00 TANK PIPE		B-12211-00 DUMMY PLUG
	C-06213-00 BOGIE SIDE LEFT		B-15197-00 TYRE
	C-06214-00 BOGIE SIDE RIGHT		M006-SE55 VIS SANS FIN M0.4
	B-08345-00 FRONT GLASSES		M010-SE64 MOTEUR
	B-08346-00 LEFT GLASSES		M010-SE77 TAMPONS ORIGINE
	B-08347-00 RIGHT GLASSES		M028-SE13 LOUDSPEAKER BOX

	M028-SE18 VENTILATORS		M028-SE19 ACCESSORIES BAG
	M028-SE04 COMPLETE FRONT PLATE		
	M028-SE05 COUPLER FRONT PLATE		
	M028-SE06 BOGIE		
	M028-SE06_AC BOGIE		
	M028-SE06_AC-SKI BOGIE		
	M028-SE07 WHEEL DC		
	M028-SE08 WHEEL TYRE DC		
	M028-SE09 WHEEL AC		
	M028-SE10 WHEEL TYRE AC		
	M028-SE11 WHEEL AC-SKI		
	M028-SE14_DC SMOKE UNIT		
	M028-SE14_DCC SMOKE UNIT		



REE MODELES - Service commercial - SAV
46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS
Tél : +33(0)1.64.00.31.20
Email: info@ree-modeles.com

Service après-vente :
Ligne directe du SAV : +33(0)1.60.58.60.60
Email: sav@ree-modeles.com
Horaires du mardi au jeudi de 9h-12h30

Web : www.ree-modeles.com