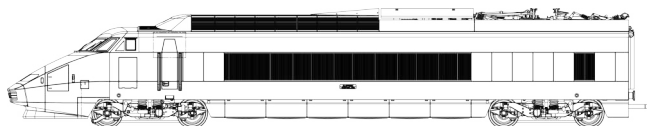


TGV Paris Sud Est échelle HO

NOTICE D'UTILISATION

OPERATING MANUAL



- 1 - GENERALITES**
- 2 - LISTE DES FONCTIONS**
- 3 - ASSEMBLAGE DE LA RAME**
- 4- MONTAGE DES PIECES DE DETAIL**
- 5- DEMONTAGE DES CAISSES**
- 6 - REMPLACEMENT DES BANDAGES D'ADHERENCE ET LUBRIFICATION**
- 7 - FONCTIONNEMENT EN ANALOGIQUE**
- 8- FONCTIONNEMENT EN DIGITAL/DIGITALISATION**
- 9 - FONCTIONNEMENT EN UNITE MULTIPLE**
- 10 - PIECES DETACHEES**

- 1 - GENERAL**
- 2 - FUNCTIONS LIST**
- 3 - TRAIN ASSEMBLING**
- 4 - DETAILING**
- 5 - BODY DISASSEMBLING**
- 6 - TRACTION TIRES REPLACEMENT AND LUBRICATION**
- 7- ANALOG RUNNING**
- 8 - DIGITAL RUNNING**
- 9 -MULTIPLE UNITS RUNNING**
- 10 - SPARE PARTS**

1 - Généralités

Un modèle REE est un produit finement détaillé qui offre de nombreuses fonctionnalités. Il convient donc de respecter quelques consignes quant à l'utilisation de votre modèle.

Sortir les éléments de leur logement en mousse à l'aide de la feuille plastique de protection. Ceci permet de manipuler le modèle sans risque de casse. Ensuite, prendre les éléments avec précaution pour les positionner sur la voie. L'utilisation d'une rampe de mise sur voie peut apporter une aide appréciable.

Votre machine est prête à rouler.

Ce modèle a été conçu pour circuler sur les rayons les plus serrés soit des courbes de rayons $R=360\text{mm}(R1)$.

La motorisation des deux motrices permettent de faire fonctionner la rame dans la majorité des configurations de voie, y compris en rampes hélicoïdales.

L'ensemble de l'équipe REE modèles vous souhaite de longues séances de jeux avec votre modèle.

1 - General

A REE train is a highly detailed model offering numerous functionalities. Therefore one should follow some operating recommendations.

First remove the elements from its foam packing, which allows you to handle your model avoiding any breakage. Then, take your train and place it on the track. The use of a ramp can bring a valuable help.

Here you are, and your locomotive is ready to run.

This model is designed to operate on the sharpest curves i.e. radius $R=360\text{ mm}(R1)$. Its traction capacity has been designed to run on most of layout configurations, including helical ramps

The complete REE's team wish you long time playing with your model.

GARANTIE

Votre modèle bénéficie d'une garantie de deux ans pièces et main d'oeuvre. Cette garantie n'est applicable que sur présentation d'une facture mentionnant la date d'achat de votre modèle.

WARRANTY

Your model is covered by a two years warranty. This warranty will apply when presenting a purchase receipt with the date of purchase.

2 - Liste des fonctions

Uniquement sur les modèles DCC

F0: Feux blancs et rouges cabine 1 (en fonction du sens de marche)

F1: Mise en service de la rame ON/OFF (durée du cycle 55 sec)

F2: Sifflet : 1 coup à l'arrêt - 3 sifflets différents en roulant (de façon aléatoire)

F3: Feux blancs et rouges motrice M2 – en fonction du sens de marche

F4 : F4: Activation du pantographe 1500V (sur les 2 motrices simultanément, conformément au TGV réel)

F5: Activation des pantographes 25 000V

CAS n°1 :F5 ON puis F4 ON – Activation du pantographe 25000 V (en fonction du sens de marche)

CAS n°2 : si F4 déjà sur ON, en activant F5 ON – Activation du pantographe 25000V après l'abaissement des pantographes 1500V (délai de 3 à 4 secondes)

F6 : Maintien en service: avec F1 ON, évolution vitesse lente; avec F1 OFF, rame bloquée 4 feux rouges
CAS 1 :F1 déjà sur ON, activer F6 ON – Mode évolution en vitesse lente (garage et dépôt)

CAS 2 :F1 déjà sur ON, activer F6 ON, puis couper F1 OFF - Mode maintien de service – 4 feux rouges et rame bloquée

La rame reste sous tension. Pour la remise en service de la rame activer F1 ON puis couper F6 OFF

F7: Eclairage intérieur des voitures

F8: Marche sur l'erre avec maintien de vitesse - frein de parking

CAS 1: A l'arrêt, F8 ON : Frein de parking - Bloque le démarrage de la rame

CAS 2: En mouvement, F8 ON : Blocage de la vitesse acquise

CAS 3: En mouvement, F8 ON, puis gaz au cran de vitesse zéro – en mettant F8 sur OFF, le TGV ralentit et freine. En jouant avec F8 sur ON et OFF à souhait, cela permet de ralentir en plusieurs fois jusqu'à l'arrêt souhaité.

F9: Ouverture / fermeture des portes

F10: Frein d'urgence (rame bloquée à la fin du freinage, pour repartir désactiver F10)
F11: Mode de gestion automatique des pantographes et des sons des portes

F12: Activation éclairage cabine - en fonction du sens de marche (extinction automatique après démarrage)

F13: Démarrage du TGV à l'aide du mode secours – Activer dans l'ordre F13 / F11 / F1 (durée du cycle 70 sec). Puis couper F13 et F11 et réactiver F4 ou F5 en fonction du mode de tension de la caténaire souhaité. Activer F4 pour 1500 V et F5 pour 25000 V

F14: Compresseur

F15: Ventilation forcée en stationnement

F16: Jingle SNCF 1970 ou Jingle SNCF 1984 (en fonction du choix sur la fonction F26)

F17: Sifflet chef de gare

F18: Ding ding départ TGV

F19: Mode muet

F20: Choix des annonces

F21: Annonce chef de bord : si F20 OFF / F21 ON, départ de Paris
 Annonce chef de bord: si F20 ON / F21 ON, départ Lyon
 F22: Annonce: si F20 OFF / F22 OFF, départ de Paris
 Annonce: si F20 ON / F22 ON, arrivée Paris
 F23: Annonce: F23 ON, arrivée le Creusot TGV
 Annonce: F23 OFF, départ le Creusot TGV vers Lyon
 F24: Annonce: F24 ON, arrivée Lyon Brotteaux
 Annonce: F24 OFF, départ Lyon vers Lyon-Perrache
 F25: Annonce: si F20 OFF / F25 ON, arrivée Lyon
 Annonce: si F20 ON / F20 ON, départ Lyon
 F26: Choix jingle SNCF 1970 ou 1984. (F26 OFF = jingle 1970 / F26 ON = jingle 1984)
 F27: Désactivation son aléatoire (Veille automatique + pédale)
 F28: Crissement des rails à basse vitesse

L'adresse par défaut de la rame est "3"

2 - Sound decoder functions

Only on DCC version.

F0: White and red lights on/off-according to direction of travel – End 1.
 F1: Train starting process (lasts 55 seconds).
 F2: Horn : 1 blow when locomotive stopped – 3 different random sounds when running.
 F3: White and red lights on/off-according to direction of travel – End 2.
 F4: 1500 V pantographs On/off (on each locomotive).
 F5: Case 1: F5 ON + F4 ON: 25000 pantograph ON/OFF according the direction of travel.
 F6: Shunting mode / Servive uphold.
 Case 1: F1 ON + F6 ON low speed running.
 Case 2: F1 ON + F6 ON + F1 OFF: Train stopped showing 4 red lighths. Trains is blocked. Back to normal service:
 F1 ON + F6 OFF
 F7: Coaches interior lights
 F8: Coasting with constant speed / Parking brake
 Case 1: Train stopped, F8 ON, parkong brake, the train is blocked
 Case 2: Train running, F8 On: constant speed
 Case 3: Train running, F8 ON, speed step 0 + F8: Train slows and stops
 F9: Doors opening/closing sound
 F10: Emergency brake. F10 OFF allows the train running again.
 F11: Fully automatic train starting process, pantographs and doors sound control.
 F12: Driver's cab light, according direction of travel. The light turns off as soon as the train sarts.
 F13: Train backup starting process: F13 + F11 + F1 (lasts 70 seconds) Then F13 OFF + F11 OFF and activate the pantographs (F4 or F5, choice)
 F14: Air compressor sound
 F15: Ventilation sound when stopped
 F16: SNCF 70's or 1984 jingle, according F26 choice
 F17: Stationmaster whistle
 F18: Starting signal

F19 : Mute mode
 F20 : Announcements choice
 F21 : Chief inspector announcements :
 Case 1: F21 Off : From Paris to province direction of travel
 case 2: F21 On : From province to Paris direction of travel
 F22 : Station announcements Paris
 Case 1: F20 OFF + F22 OFF, departure from Paris
 Case 2: F20 ON + F22 ON, departure from Lyon
 F23 : Station announcements Le Creusot TGV
 Case 1: F23 ON, arrival at Le Creusot TGV station
 Case 2: F23 OFF, departure from Le Creusot TGV station to Lyon
 F24 : Station announcements Lyon
 Case 1: F24 ON, arrival at Lyon Brotteaux station
 Case 2: F24 OFF, departure from Lyon Brotteaux to Lyon Perrache
 F25 : Station announcements Lyon
 Case 1: F25 ON, arrival at Lyon
 Case 2: F24 OFF, departure from Lyon
 F26 : SNCF jingle choice (jingle activation using F16)
 Case 1: F26 OFF, 1970 jingle
 Case 2: F26 ON 1984 jingle
 F27: Driver's vigilance random sounds deactivation
 F28: Rail squealing at low speed

The default address for DCC operation is "3"

■ ■ Plus clair, plus lisible et surtout évolutif, vous pouvez désormais consulter le manuel d'utilisation ainsi que la notice historique de votre modèle sur notre site internet.

🇬🇧 *Clearer, more readable and above all upgradeable, you can now consult the user manual and historical information concerning your model online.*

■ ■ Scannez le QR-code ci-contre avec un téléphone ou une tablette pour y accéder, ou rendez-vous sur :

🇬🇧 *Scan the QR-code with a phone or tablet to access the information, or go to:*

<https://www.ree-modeles.com/infos/notices>

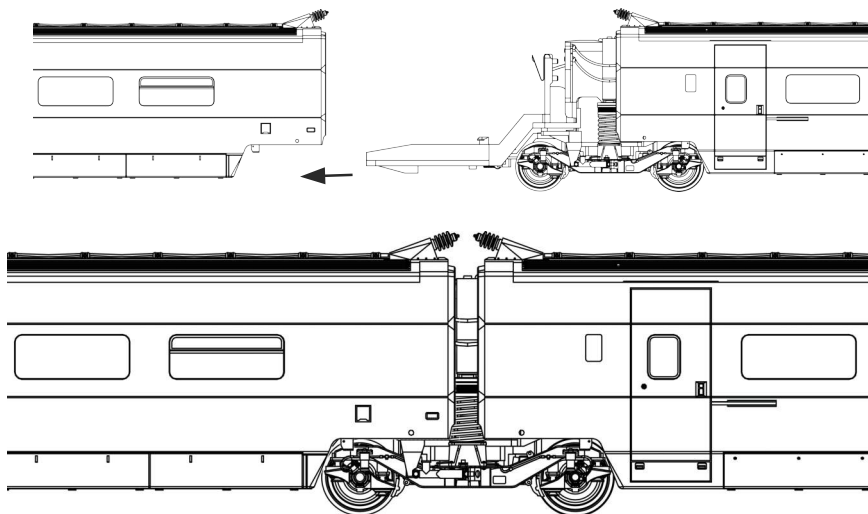


3 - Assemblage de la rame

La rame TGV complète est constitué du coffret de base TGV001 complété des coffrets de voitures complémentaire TGV002 et TGV003. Le coffret de base est constitué de 2 ensembles indissociables composé chacun d'une motrice motorisée et d'une voiture d'extrémité (M1-R1 et R8-M2) et de la voiture BAR R4. Les voitures complémentaires viennent s'intercaler de part et d'autre de la voiture bar. Pour atteler les voitures entre elles, il suffit d'engager l'éperon marqué "B" du bogie intermédiaire qui équipe une extrémité de chaque voiture dans le logement prévu à l'extrémité opposée de l'élément à atteler et de pousser horizontalement jusqu'au verrouillage

3 - Train assembly

The TGV complete train is made with a starter set including 2 locomotives, 2 end coaches, 1 BAR coach and 2 additional coaches sets. In order to hitch up the coaches together, just push the spur of the intermediate bogie in the intended housing until locking

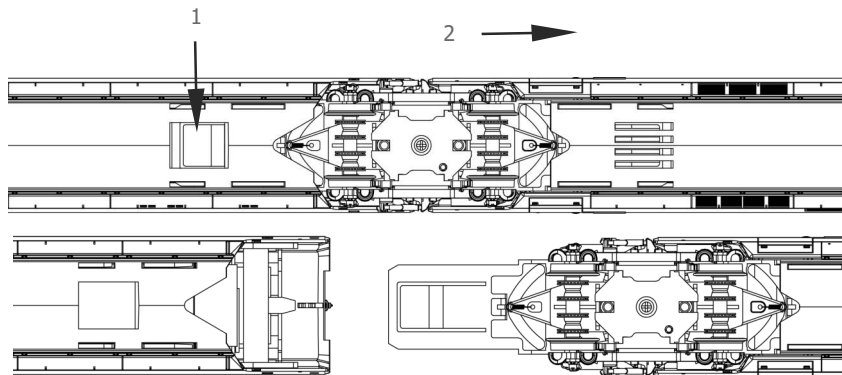


Pour dételer les voitures:

- 1) appuyer avec un doigt sur l'extrémité de l'éperon du bogie accessible par une ouverture pratiquée dans le plancher de la voiture attelée.
- 2) tirer horizontalement jusqu'à la séparation complète des 2 éléments.

In order to unhitch the coaches:

- 1) Push with 1 finger on the spur end reachable through the opening on the coach floor
- 2) Pull horizontally until the coaches are separated



Les voitures intermédiaires ont un bogie porteur inamovible à une extrémité. La voiture BAR est équipée de 2 bogies porteurs non démontables. Elle constitue l'élément pivot de la rame et doit être incorporée dans toutes les combinaisons de composition.

The intermediate coaches fit on 1 end a single bogie which can't be taken apart. The bar coach is fitting 2 bogies. It has to be set on every train combination.



Désaccouplement motrice/voiture d'extrémité:

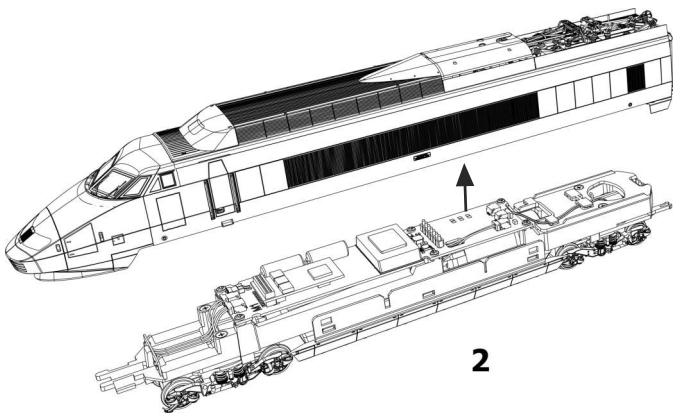
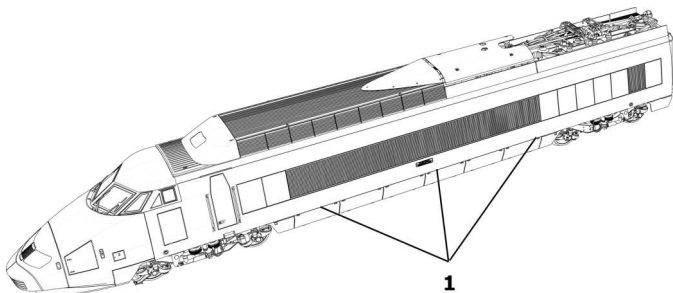
Les ensembles motrices/remorques intermédiaires sont conçus pour ne pas être dissociés en usage normal. Si toutefois vous deviez séparer ces éléments, il convient de suivre la procédure suivante:

Locomotive/end coach assemblies can't be dismantled in normal use. However, in case you would have to take these elements apart, please process as shown here below.

- 1) Ecarter la carrosserie du châssis de la motrice en soulevant et en tirant latéralement au niveau de la jonction avec les bas de caisse.
- 2) Tirer la caisse vers le haut pour la dégager du châssis.

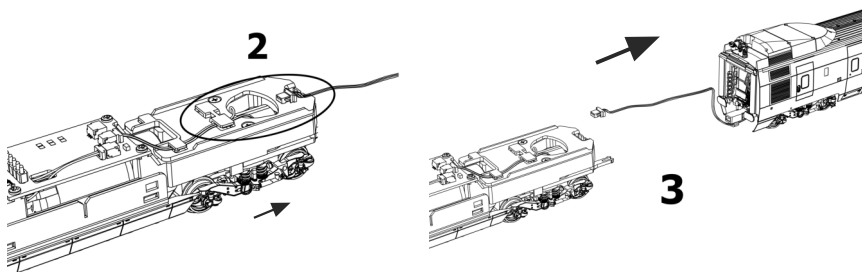
1) Carefully divert the body shell pulling it sideways

2) Remove the body shell pulling vertically



3) Déconnecter les câbles reliant les 2 éléments en tirant délicatement sur le connecteur mâle branché à la carte électronique principale puis séparer les 2 éléments en tirant doucement sur l'attelage NEM

3) disconnect the wires between the locomotive and the coach pulling smoothly the male connector from the main PCB then unhitch the 2 ements pulling smoothly the NEM coupler



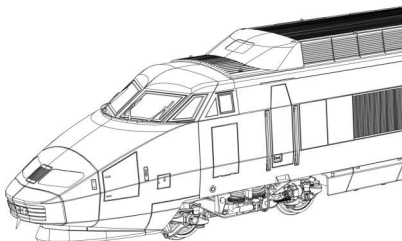
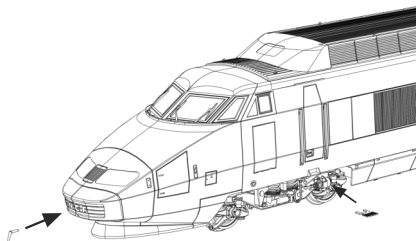
ATTENTION: cette opération est formellement déconseillée car elle comporte des risques d'endommager le modèle. Elle ne doit être pratiquée que par des techniciens qualifiés tels que votre revendeur ou le Service Après-Vente REE. Les dommages éventuellement causés par une intervention en dehors de ce cadre ne seront pas couverts par la garantie

Caution: This operation is hazardous and can involve damages on the model. It has to be proceeded by professional skilled workers. Warranty will be cancelled in case of unsuitable intervention.

4 - Montage des pièces de détail

La poignée d'ouverture des portes des trappes d'attelage et les marchepieds d'accès à la cabine du conducteur des motrices sont fournis dans le sachet d'accessoires.

The coupler housing doors handle and the driver's cab steps are provided into the accessory bag.



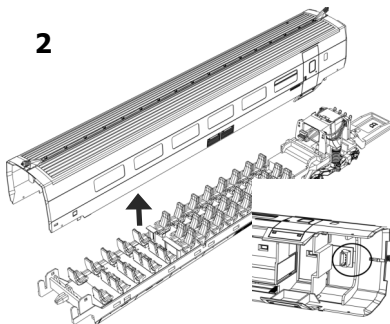
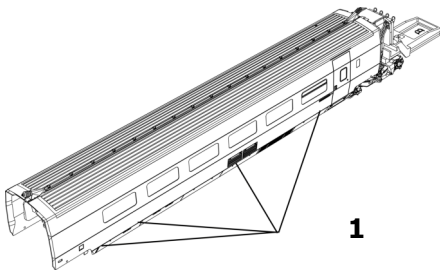
5 - Démontage de la carrosserie des voitures

Comme celle des locomotives la carrosserie des voitures est encliquetée sur leurs châssis respectifs. Pour les retirer :

- 1) Ecarter la carrosserie du châssis en soulevant et en tirant latéralement au niveau de la jonction avec les bas de caisse.
- 2) Tirer la caisse vers le haut pour la dégager du châssis. Pour séparer totalement la voiture du châssis, veiller à déconnecter le connecteur de la ligne de toit situé sous le toit

5 - Body disassembling

- 1) Carefully divert the body shell pulling it sideways
- 2) Remove the body shell pulling vertically



6 - Fonctionnement en unité multiple

Votre TGV REE est conçu pour pouvoir fonctionner en Unité Multiple (UM). Comme en réalité vous pouvez réunir deux rames pour former un seul train. Dans cette configuration le rayon de courbe minimum est de 420 mm

6-Running in multiple unit

As in real life, one can join two elements in order to constitute a multiple unit (minimum radius 420 mm).

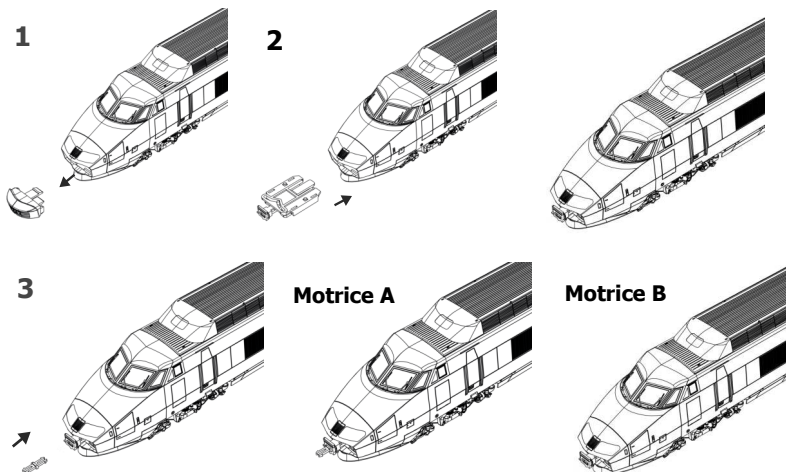
1) Retirer la pièce reproduisant les portes de la trappe d'attelage en tirant horizontalement.

1) Remove the coupler housing door part pulling horizontally

2) Placer dans le logement prévu à cet effet la pièce d'attelage en UM fournie dans le sachet d'accessoires. Poussez horizontalement jusqu'au verrouillage.

2) Set into the intended housing the specific part included in the accessory bag. Push horizontally until locking

3) Sur seulement une des deux motrices, placer l'attelage proprement dit en l'insérant dans le logement prévu à cet effet. La partie saillante de la pièce viendra s'insérer dans le logement similaire de l'autre motrice pour accoupler les deux rames.



Si vous utilisez une centrale digitale, procédez ensuite aux opérations de réglage du contrôle en unité multiple prévues par votre centrale digitale (vous référer au mode d'emploi de votre centrale)

7 - Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification

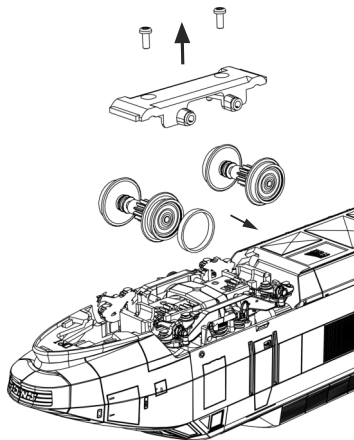
Pour ces opérations, il est nécessaire de démonter des éléments de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

Chaque motrice dispose de bandage sur une roue de chaque bogie. Les schémas suivants illustrent la marche à suivre. Vous pouvez vous aider de la mousse emballant les machines pour maintenir celles-ci à l'envers sans risque de casse.

7-Traction tires replacement and lubrication

To carry this work out, it is necessary to disassemble some engine parts. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform this work or to address you to a specialist.

The following sketches illustrate the procedure. You can use the foampacking to hold your locomotive wheels up, avoiding parts breaking.



La partie basse du bogie est maintenue par deux vis. Dévisser délicatement les deux vis avec un petit tournevis cruciforme, retirer la pièce.

Graissage: procéder au graissage des engrenages et palier de roulement puis remonter le bogie.

Unscrew the gear cover with the gentle use of a screwdriver and remove it.

Apply grease to the gears and bearings and reinstall the cover.

Remplacement du bandage:

ôter l'essieu équipé d'un bandage et procéder à son remplacement. Remonter le tout dans l'ordre inverse des opérations.

To replace a traction tire: remove the axle and replace the tire.

Reinstall in reverse order.

8 - Fonctionnement en Analogique

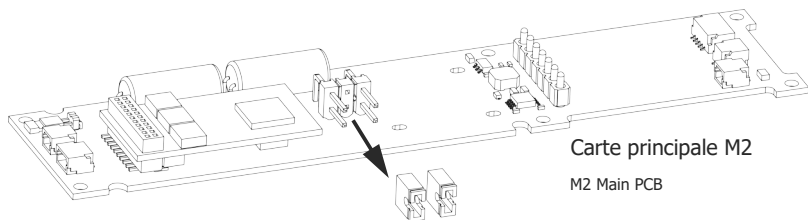
Par défaut les fonctions suivantes sont actives et inversées selon le sens de marche. : feux blancs, feux rouges, éclairage intérieur de la rame et éclairage cabine.

8 -Analog running

By default, the following functions are activated and inverted according running direction: white lights, red lights interior lights and cab lights.

Par défaut, les deux motrices M1 et M2 captent chacune le courant venu de la voie. Vous pouvez désactiver la prise de courant sur la motrice M2. Pour ce faire, il faut retirer les deux cavaliers présents sur la carte électronique principale:

By default the M1 and M2 locomotives are picking the power on the tracks. One can deactivate the power picking on M2 locomotive removing the two jumpers set on the main PCB:



9 - Fonctionnement en digital / Installation d'un décodeur:

Par défaut , votre locomotive est livrée en adresse 3.

Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur ESU Sonore **21MTC**.

Pour digitaliser les modèles DC analogiques, nous conseillons d'utiliser le décodeur référencé dans la gamme REE, spécialement programmé pour ce modèle.

- **XB-TGVP : Décodeur TGV ESU Lokpilot 21MTC (Programme REE)**
- **XB-TGVS : Décodeur sonore TGV ESU Loksound 21MTC (Programme REE)**

Il est possible d'installer d'autres décodeurs, mais dans ce cas, il est nécessaire de configurer le décodeur (mapping des fonctions) afin d'accéder à toutes les fonctions de la machine. Chaque décodeur étant différent, nous vous invitons à vous reporter à la notice de votre décodeur pour effectuer le mapping adapté à vos besoins, ou de vous tourner vers votre détaillant conseil.

9 - Digital running: ESU 21MTC decoder

By default, your locomotive is set to address 3.

DCC sound models are delivered with a ESU sound decoder **21MTC**.

To digitise DC analog models, we recommend using the specially programmed decoder from the REE line.

- **XB-TGVP : Decoder TGV ESU Lokpilot 21MTC (REE Program)**
- **XB-TGVS : Sound decoder TGV ESU Loksound 21MTC (REE Program)**

It is possible to use other decoders, but in this case, they need to be configured (functions mapping) so that all the model's functions are working.
As each decoder are configured on a different way, we invite you to check the decoder's instruction sheet to make the best mapping for your use or to visit your local reseller for advice.

Vous trouverez, ci-dessous, un tableau avec la liste des CVs les plus importants :

Please, find below the list of the most important CVs:

CV	Description	Bit	Valeur	Min	Max
1	Adresse de la locomotive / locomotive address		3	1	127
2	Tension de démarrage / starting voltage		1	1	255
3	Durée d'accélération / acceleration time		40	0	255
4	Durée de décélération / deceleration time		40	0	255
5	Vitesse maximale / maximum speed		255	0	255
17	Adresse étendue / long address		192	0	192
18	Adresse étendue / long address		128	128	255
29	Registre de configuration / configuration register		30	0	
29	sens de marche : normal (0), inverse (1) / direction of travel	0	0	0	
29	crans de vitesse : 14 (0) ou 28/128 (2) / speed steps	1	2	0	
29	mode analogique : OFF (0), ON (4) / analog operation	2	4	0	
29	RailCom : OFF (0), ON (8)	3	8	0	
29	Courbe accélération : ON / speed curve	4	16	0	
29	Adresse courte (0), adresse longue (32) / short or long address	5	0	0	
63	Volume générale / master volume		160	0	192

Vous trouverez ci-dessous un tableau avec la liste des CVs de réglage des pantographes motorisés :

Please find below the list of motorized pantographs setting CVs:

CV	Description	Valeur	Min	Max
354	Vitesse montée pantographe 1500 V/ Raising speed pantograph 1500 V	32	0	63
358	Vitesse descente pantographe 1500 V/Lowering speed pantograph 1500 V	30	0	63
359	Position basse pantographe 1500 V/Down position pantograph 1500 V	15	0	63
360	Position haute pantographe 1500 V/High position pantograph 1500 V	45	0	63
362	Position basse pantographe 25000 V/Down position pantograph 25000 V	32	0	63
366	Position haute pantographe 25000 V/High position pantograph 25000 V	30	0	63
367	Vitesse montée pantographe 25000 V/ Raising speed pantograph 25000 V	15	0	63
368	Vitesse descente pantographe 25000 V/Lowering speed pantograph 25000 V	45	0	63

Pour tout autre modification de CV, merci de se référer à la notice du décodeur ESU disponible sur le site www.esu.eu.

For any other CV modification, please refer to the ESU decoder manual available on the website www.esu.eu.

Remise à zéro du décodeur :

Pour remettre le décodeur aux paramètres d'usine : appliquez la valeur **8 au CV8**.

Resetting the decoder:

To reset the decoder to factory settings: set **CV8 to a value of 8**.

Changement d'adresse du TGV :

Changement d'adresse sur tout type de centrale :

Votre TGV est équipé de deux décodeurs ESU. Pour assurer son bon fonctionnement, il est nécessaire de programmer les deux décodeurs sur la même adresse. Vous avez la possibilité de programmer les deux motrices soit séparément, soit simultanément.

Outil RailCom+ par la centrale ECOS de chez ESU:

Pour éviter tout conflit avec la centrale lorsque vous utilisez l'outil RailCom+, nous avons désactivé le protocole RailCom+ dans le décodeur de la motrice M2. Si vous utilisez une centrale Ecos d'ESU, il est possible de récupérer les fonctions de la motrice M1 qui sont identiques à celles de M2. Attention toutefois: si la centrale modifie l'adresse de la motrice M1, elle ne le fera pas pour la motrice M2. Vous devrez donc changer manuellement l'adresse de M2 pour qu'elle corresponde à celle de M1.

TGV address change

The TGV fits two ESU decoders. In order to ensure a perfect running, one has to program each decoder with the same address. It is possible to program the two locomotives together or one by one.

ESU ECOS RailCom feature:

In order to prevent any conflict with the DCC controller, we had to deactivate the RailCom+ protocol on the M2 decoder. In case one use an ESU Ecos controller, the controller can set automatically the train functions from the M1 decoder. Beware: in case the controller would change the M1 address, M2 address has to be changed manually to the same value.

Installation/Remplacement d'un décodeur:

Pour cette opération, lever la caisse de la machine comme indiqué au chapitre précédent. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

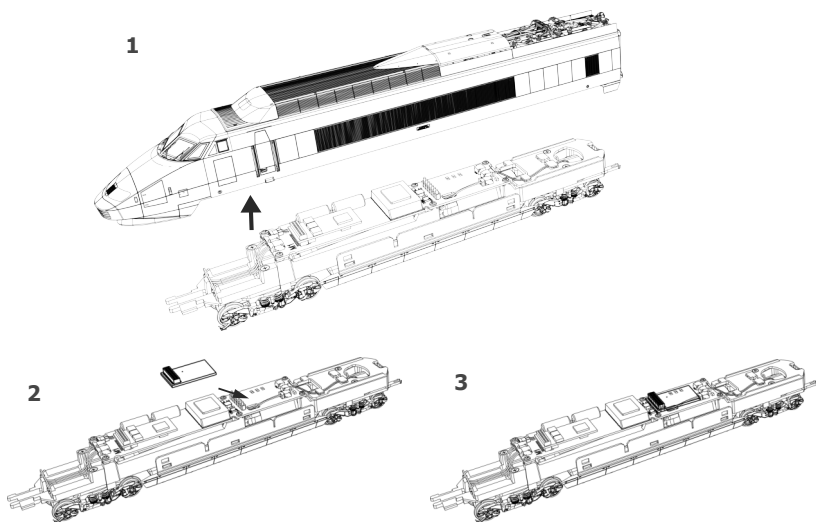
Decoder installation/remplacement

In order to carry out this operation, you need to remove the body from the locomotive as shown on previous chapter. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform it or to address you to a specialist.

Digital running is described on page 13.

Retirer la prise dummy analogique et installer un décodeur à l'emplacement prévu à cet effet. Observez la position du connecteur du décodeur sur la figure ci-contre pour le mettre en place dans le bon sens.

Remove dummy plug and place decoder instead. Observe the position of the decoder connector in the figure provided to ensure it is oriented correctly during installation.



10 - Pièces détachées

En cas de besoins, la société REE dispose d'un stock de pièces détachées.

Dans les pages suivantes, vous trouverez les images, désignations et références de chacune des pièces disponibles pour ce modèle

10 - Spare parts

In case of breakage, wear or loss of a component, REE provides a spare parts service that you can address directly or through your dealer.

In the following pages, you will find pictures, names and references of all the parts available for this engine.

ATTENTION !

Pour toute commande de pièce, il faut préciser :

- 1/ **La référence de la pièce indiquée dans les tableaux suivants**
- 2/ **La référence de la boîte de votre modèle** (sur l'étiquette : "TGV001" par exemple
ET

Votre NOM, PRENOM et ADRESSE POSTALE

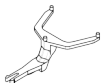
CAUTION !

For any part order, you have to precise :

- 1/ **The part's reference given in the following charts**
- 2/ **The reference of your model's box** (on the sticker : "TGV001" for exemple
AND

Your NAME, SURNAME and POSTAL ADDRESS

REFERENCEMENT DES PIECES



X-09137-01 - TIMON MOTRICE



X-60453-01 - COIFFE TRAVERSE
TGV SE ORIGINE



X-60457-01 - CHASSE OBSTACLE
TGV ORIGINE



X-60459-00 - POIGNEE
COIFFE TRAVERSE



X-62124-00 -
RAMBARDE MOTRICE



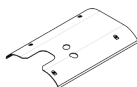
X-62125-00 -
ESSUIE-GLACE MOTRICE DROITE



X-62126-00 -
ESSUIE-GLACE MOTRICE
GAUCHE 1 ORIGINE



X-62127-00 -
ESSUIE-GLACE MOTRICE
GAUCHE 2 ORIGINE



X-60468-01 -
CARENAGE DE TOITURE TGV SE
MOTRICE ORIGINE



X-62141-00 - ISOLATEUR
LIGNE DE TRAIN TGV SE ORIGINE



X-62152-00 -
ISOLATEUR INTERCAISSE
LIGNE DE TOITURE TGV SE 25kV



X-62155-00 - VERIN PANTO AMDE



X-62139-00 - SUPPORT ISOLATEUR
LIGNE DE TRAIN 25kV



X-62153-00 - LIGNE DE TRAIN
INTERCAISSE MOTRICE TGV



X-62158-00 - BARREAU TRAPPE
TOITURE TGV SE MOTRICE



X-01767-00 - TAMPON DROITE



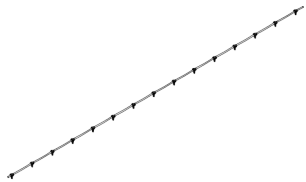
X-01768-00 - TAMPON GAUCHE



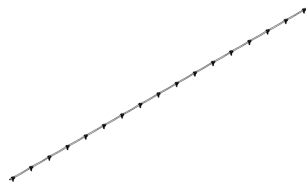
X-62165-00 - LIGNE DE TOITURE
INTERCAISSE R1



X-62166-00 - LIGNE DE TOITURE
INTERCAISSE R8



X-62171-00 - LIGNE DE TOITURE TGV SE R1-R8



X-62172-00 - LIGNE DE TOITURE TGV SE R2 A R7



X-62162-00 - ANNEAU DE LEVAGE
TOITURE TGV SE



X-62163-00 - ANNEAU DE LEVAGE
TOITURE TGV SE LANTERNEAU



X-62169-00 - ISOLATEUR LIGNE DE TOITURE
25kV ORIGINE R8



X-62167-00 - ISOLATEUR LIGNE DE TOITURE
TGV SE 25kV ORIGINE R1



B-03116-00 - AMORTISSEUR G B-03117-00 - AMORTISSEUR D



B-03118-00 - AMORT BOITE D



B-03119-00 - AMORT BOITE G ORI



B-03128-00 - AMORT BOITE M_G



B-03129-00 - AMORT BOITE M_D



B-03139-00 - AMORTISSEUR M_G



B-03140-00 - AMORTISSEUR M_D



B-03141-00 - AMORT BOITE
D R1_R8



B-03142-00 - AMORT BOITE
G R1_R8



B-14161-00 - CYLINDRE M_TGV



B-03126-00 - CABLOT MOTRICE G



B-03127-00 - CABLOT MOTRICE D



B-03130-00 - MARCHEPIED M TGV



X-03176-00 - CABLOTS INTERCIRCULATION A



X-03177-00 - CABLOTS INTERCIRCULATION B



X-03178-00 - CABLOTS INTERCIRCULATION C



B-03121-00 - RESSORT ORI A



B-03125-00 - RESSORT ORI B



X-12151-00 - CAISSON HP



X-06175-00 - CACHE VIS SANS FIN



M022-SE99 - BLOC ATTELAGE NEZ
MOTRICE TGV SE



X-15147-00 - BANDAGE D920



M022-SE70 - ESSIEU MOTEUR
TGV NEM 311



M022-SE71 - ESSIEU MOTEUR
TGV AC



M022-SE74 - ESSIEU MOTEUR TGV
NEM 311 B DROITE



M022-SE75 - ESSIEU MOTEUR
TGV AC B DROITE



M022-SE78 - ESSIEU MOTEUR TGV
NEM 311 B GAUCHE



M022-SE79 - ESSIEU MOTEUR
TGV AC B GAUCHE



V022-SE50 - ESSIEU PORTEUR
TGV Y230 NEM 311



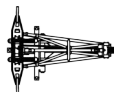
V022-SE51 - ESSIEU PORTEUR
TGV Y230 AC



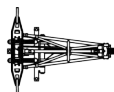
V023-SE98 - ESSIEU PORTEUR
TGV Y231 NEM 311



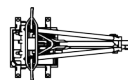
V023-SE99 - ESSIEU PORTEUR
TGV Y231 AC



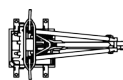
X041-I - AM55 MANUEL



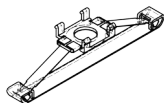
X041-J - AM55 AUTO



X046-A - AMDE 25KV
ARCHET ACIER MANUEL



X046-B - AMDE 25KV
ARCHET ACIER AUTO



Z000-SE60 - SKI TGV 3R 50



M022-SE95



REE MODELES - Service commercial
46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS Tél :

+33(0)1.64.00.31.20

Email: info@ree-modeles.com

Service après-vente :

Ligne directe du SAV : +33(0)1.60.58.60.60

Email: sav@ree-modeles.com

Horaire du mardi au jeudi de 9h-12h30

Web : www.ree-modeles.com